



# Sicherheitsrampe Bestellnummer: 55192, 56276, 55195, 57843, 59906

## Bedienungsanleitung



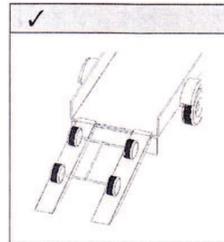
### Gebruiks- en montagehandleiding

### Gebrauchs- und Montageanleitung Instructions for mounting and use

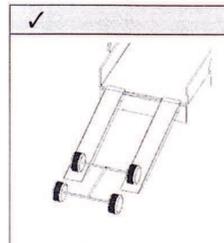
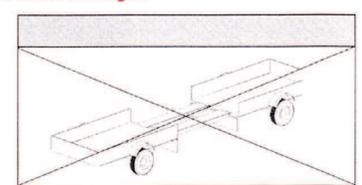
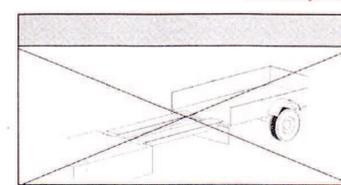
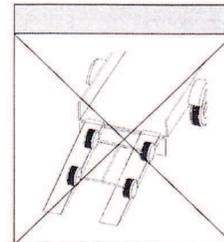
**De oprijplaten nooit als brug gebruiken!**

**Die Rampen dürfen NIE als eine Brücke verwendet werden!**

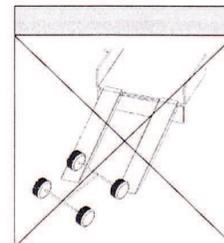
**The ramps must never be used as a bridge!**



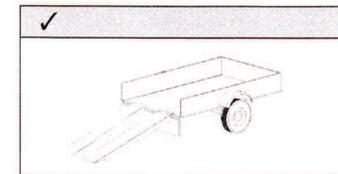
**Altijd in het midden van de oprijplaten rijden**  
**Immer zentriert fahren** Always drive at the centre of the ramps



**Altijd in het midden van de oprijplaten rijden**  
**Immer gerade hinauf fahren**



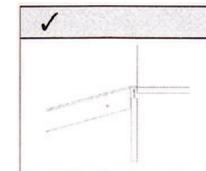
**Always drive straight up**



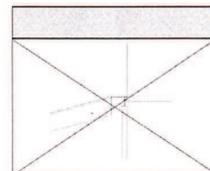
**Altijd de minimumoprijhoogte in de gaten houden (zie tabel 1)**

**Immer aufmerksam auf die Minimumfahrhöhe (sehen sie Tabelle 1) sein.**

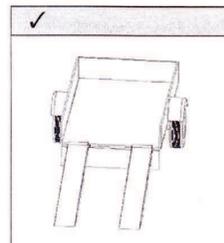
**Make sure always to use the minimum driving height (see table 1).**



**Steunvlak tegen de laadvloer**  
**Anlagefläche gegen die Ladefläche**



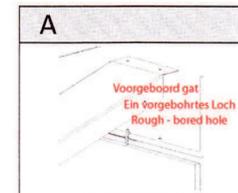
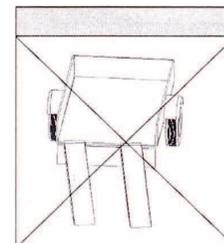
**Contact face towards the truck floor**



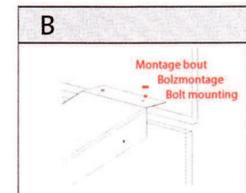
**Leg de oprijplaten altijd recht op de aanhanger**

**Plazieren Sie immer die Rampen gerade auf dem Anhänger**

**Always place the ramps straight on the trailer**



**Vastzetten tijdens laden/lossen**  
**Befestigung während Beladung und Ausladen**



**Fastening during loading and unloading**

**Vorgeboord gat**  
**Ein vorgebohrtes Loch**  
**Rough - bored hole**

**Montage bout**  
**Bolzmontage**  
**Bolt mounting**

## GEBRAUCHSANLEITUNG SAFETY RAMPS

Um einen sicheren Umgang mit unseren Auffahrtrampen zu sichern und um Beschädigung der Rampen zu vermeiden, muss diese Anleitung sorgfältig durchgelesen werden.

Wir empfehlen, dass der Benutzer **IMMER** Handschuhe bei Handhabung von den Rampen verwenden.

Die Belastungskapazität in Tabelle 2 basiert sich auf folgendes:

### AUFFAHRSHÖHE

Die Stärke / Haltbarkeit der Rampen ist von der Auffahrtshöhe abhängig. Je kleiner Auffahrtshöhe je geringer ist die Stärke / Haltbarkeit.

| Auffahrtshöhe (min/max) |             |              |                         |
|-------------------------|-------------|--------------|-------------------------|
| Warennr.                | Rampenlänge | Rampenbreite | Auffahrtshöhe min/max** |
| 55.1500L-200            | 1500 mm     | 200 mm       | 388-430 mm              |
| 55.1500B-200            | 1500 mm     | 200 mm       | 388-430 mm              |
| 55.2000L-200            | 2000 mm     | 200 mm       | 517-575 mm              |
| 55.2000B-200            | 2000 mm     | 200 mm       | 517-575 mm              |
| 55.1500L-260            | 1500 mm     | 260 mm       | 388-430 mm              |
| 55.2000L-260            | 2000 mm     | 260 mm       | 517-575 mm              |
| 55.2000B-260            | 2000 mm     | 260 mm       | 517-575 mm              |
| 55.2500L-260            | 2500 mm     | 260 mm       | 647-718 mm              |
| 55.2500B-260            | 2500 mm     | 260 mm       | 647-718 mm              |
| 55.3000L-260            | 3000 mm     | 260 mm       | 776-862 mm              |

\*\*Eine Steigerung von 16,5° / 30% darf **NICHT** überschritten werden, denn dadurch entsteht Risiko dafür, dass das Fahrzeug kippt.



### RADDRUCKFLÄCHE

Die maximal zulässige Radbreite ist die Breite der Fahrfläche der Rampe – minus 20 mm.

**Kettenfahrzeug darf NICHT verwendet werden, weil die Ketten bei einer Änderung von der Fahrriechung das Material zerreißen.**

### LASTVERTEILUNG

**Die Belastungskapazität ist auf einem 4-Rad-Fahrzeug basiert und immer auf ein Paar / Satz Rampen. Wenn die Rampen separat verwendet werden – oder mehrere Sätze neben einander – wird keine Garantie geleistet.**

Die Lastverteilung versteht sich als 2/3 Gewicht auf einer Achse und 1/3 Gewicht auf der anderen Achse. Bitte achten Sie darauf, wie das Gewicht auf dem Fahrzeug verteilt ist, bzw. Platzierung der Motor, Tank, Geräte usw.

### START UND AUFBREMSUNG

Schnelle Auffahren und Abbremsungen müssen vermieden werden, denn dadurch werden die Rampen in Schwingungen gebracht mit wesentlichen Belastungserhöhungen typisch von 25% bis auf >100% zur Folge.

A-4844 Regau, Handelsstraße 9, Tel. (0043)07672/716-0, Fax. (0043)7672/716-34,

### SICHERHEIT

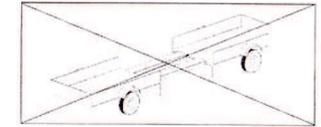
Auffahrt/Abfahrt mit einem Fahrzeug mit einem Fahrer darf nur unter Aufsicht einer zweiten Person erfolgen. Achten Sie auf einen ebenen Untergrund. Sie dürfen nur die Rampen auf eine feste, ebene Unterlage verwenden.

**Keine Personen dürfen sich unter den Ladeschienen befinden.**



Feste, stabile, ebene Unterlage

Die Rampen dürfen **NIE** als eine Brücke verwendet werden.



### MONTAGE

Die Rampen müssen gemäß der beigefügten Montageanleitung montiert werden. D.h. dass die Auflagefläche der Rampen vollständig gegen den Rand der Ladefläche platziert werden muss (sehen Sie die Zeichnungen).

### REKLAMATION

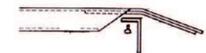
Reklamationen werden nur gegen Vorführen der Daten des Fahrzeuges und genaue Beschreibung der Verwendung bearbeitet.

| Belastungskapazität für Safety Ramps |         |        |                       |                                 |            |             |          |
|--------------------------------------|---------|--------|-----------------------|---------------------------------|------------|-------------|----------|
| Warennr.                             | Länge   | Breite | Eigengewicht/<br>paar | Belastung bei Achsabstand in Kg |            |             |          |
|                                      |         |        |                       | 0-499 mm                        | 500-750 mm | 751-1200 mm | >1200 mm |
| 55.1500L-200                         | 1500 mm | 200 mm | 6,0 kg                | 220 kg                          | 280 kg     | 360 kg      | 400 kg   |
| 55.1500B-200                         | 1500 mm | 200 mm | 6,0 kg                | 220 kg                          | 280 kg     | 360 kg      | 400 kg   |
| 55.2000L-200                         | 2000 mm | 200 mm | 9,0 kg                | 260 kg                          | 320 kg     | 400 kg      | 400 kg   |
| 55.2000B-200                         | 2000 mm | 200 mm | 9,0 kg                | 260 kg                          | 320 kg     | 400 kg      | 400 kg   |
| 55.1500L-260                         | 1500 mm | 260 mm | 11,0 kg               | 650 kg                          | 750 kg     | 800 kg      | 1000 kg  |
| 55.2000L-260                         | 2000 mm | 260 mm | 15,0 kg               | 650 kg                          | 750 kg     | 800 kg      | 1000 kg  |
| 55.2000B-260                         | 2000 mm | 260 mm | 15,0 kg               | 650 kg                          | 750 kg     | 800 kg      | 1000 kg  |
| 55.2500L-260                         | 2500 mm | 260 mm | 19,7 kg               | 650 kg                          | 750 kg     | 800 kg      | 1000 kg  |
| 55.2500B-260                         | 2500 mm | 260 mm | 19,7 kg               | 650 kg                          | 750 kg     | 800 kg      | 1000 kg  |
| 55.3000L-260                         | 3000 mm | 260 mm | 26,5 kg               | 650 kg                          | 750 kg     | 800 kg      | 1000 kg  |

### BEFESTIGUNG DER RAMPEN WÄHREND BELADUNG UND AUSLADEN

Die Rampen müssen gegen Abrutschen durch zwei Bohrungen je Rampe in dem Anhängerboden gesichert werden. Danach werden die Rampen festgemacht dadurch dass zwei Zapfen (z.B. zwei Stück 8 mm Bretterbolzen) durch die Löcher und in den gebohrten Löchern gesteckt werden.

Als Alternative kann Eckbeschlag ( Bestellnummer 55.SRF.01) für Montage unter der Rampe bestellt werden (sehen Sie bitte die Zeichnungen).



### WARNUNG!

**Wir leisten keine Garantie wenn die Rampen laut der Gebrauchsanleitung falsch verwendet worden sind.**



Diese Druckschrift enthält keine Garantiezusage.

Wir verweisen auf unsere allgemeine Verkaufs- und Lieferbedingungen.

Tel. aus BRD: 01801/716000, Fax aus BRD: 01801/716001, www.fai.e.at .de .eu .ch